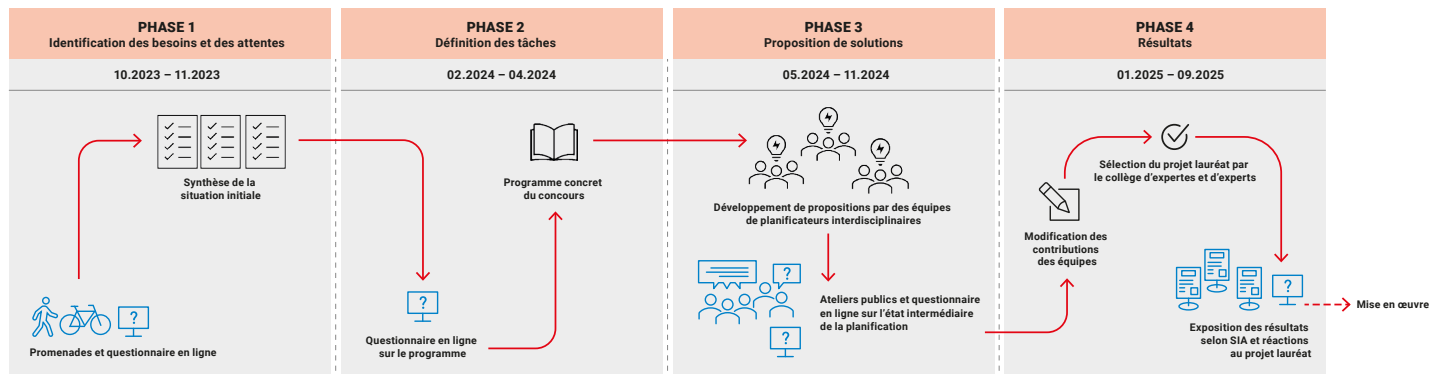


Aperçu de la participation

Chaque jour, des milliers de personnes empruntent l'axe « route de Berne-rue d'Aarberg-rue du Débarcadère » en voiture, en bus, en camion, à vélo ou à pied. Cette route coupe les quartiers en deux et nuit à la qualité de vie de ses habitantes et habitants. C'est pourquoi les Villes de Bienne et de Nidau ainsi que le Canton de Berne souhaitent réaménager et valoriser cet axe et l'espace public environnant. Entre 2023 et 2025, ils ont lancé des mandats d'étude parallèles auprès de quatre équipes interdisciplinaires. La population a été associée aux différentes phases tout au long du projet. Environ 410 personnes ont participé à cette planification participative.



La **première phase** a consisté à recenser les besoins de la population et des groupes d'intérêt. Les résultats ont été résumés en douze points. Ils concernaient, entre autres, l'amélioration des infrastructures cyclables et l'optimisation des flux de trafic. Ces résultats ont permis de définir les tâches à fixer aux quatre équipes de planification. La population a aussi contribué à les préciser au cours de la **deuxième phase**.

Les équipes ont ensuite élaboré de premières propositions de solutions pour réaménager l'axe « route de Berne-rue d'Aarberg-rue du Débarcadère ». Ces projets ont été à nouveau examinés avec la population au cours de la **troisième phase**. Les sujets suivants ressortent comme préoccupations centrales :

- Voies cyclables continues
- Possibilités de traverser en toute sécurité
- Diminution du trafic parasite

Lors de la **quatrième phase**, le jury a désigné vainqueur le projet « Phoenix » de l'équipe de planification mrs partner ag, berchtoldkrass space&options et Balliana Schubert Landschaftsarchitekten AG. Le projet lauréat a été présenté lors d'une exposition publique de dix jours, au cours de laquelle la population a pu donner son avis. La majorité des participantes et participants l'ont jugé convaincant. Il faut souligner tout particulièrement la végétalisation importante le long de l'axe, la réduction de la vitesse, la séparation des différents moyens de transport et, par conséquent, le renforcement des transports publics et de la mobilité douce. Les principaux commentaires pour la suite du projet sont les suivants : amélioration des possibilités de traversée et clarification de l'utilité de la bande médiane. Les propriétaires des espaces routiers vont maintenant prendre en compte ces commentaires dans la suite des travaux.

Vous pouvez consulter les résultats détaillés de la procédure participative et d'autres informations sur les pages internet des villes de Bienne et de Nidau :

www.nidau.ch/bernstrasse

www.biel-bienne.ch/rues-aarberg-debarcadere